

Seminario nazionale UPI

**Quadro finanziario e programmi di investimento per le Province nel triennio
2018-2020**

IL PROGRAMMA PLURIENNALE PER GLI INVESTIMENTI: UNA SFIDA PER LE PROVINCE

Prof. Giuseppe CATALANO

Coordinatore Struttura Tecnica di Missione

LUCCA, 17 APRILE 2018

Agenda

1. **NUOVE STRATEGIE E NUOVE REGOLE PER GLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI**
3. **NUOVA PROGRAMMAZIONE PER GLI INVESTIMENTI DELLE PROVINCE**
5. **FINANZIAMENTO PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI**
7. **FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI**



NUOVE STRATEGIE E NUOVE REGOLE PER GLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

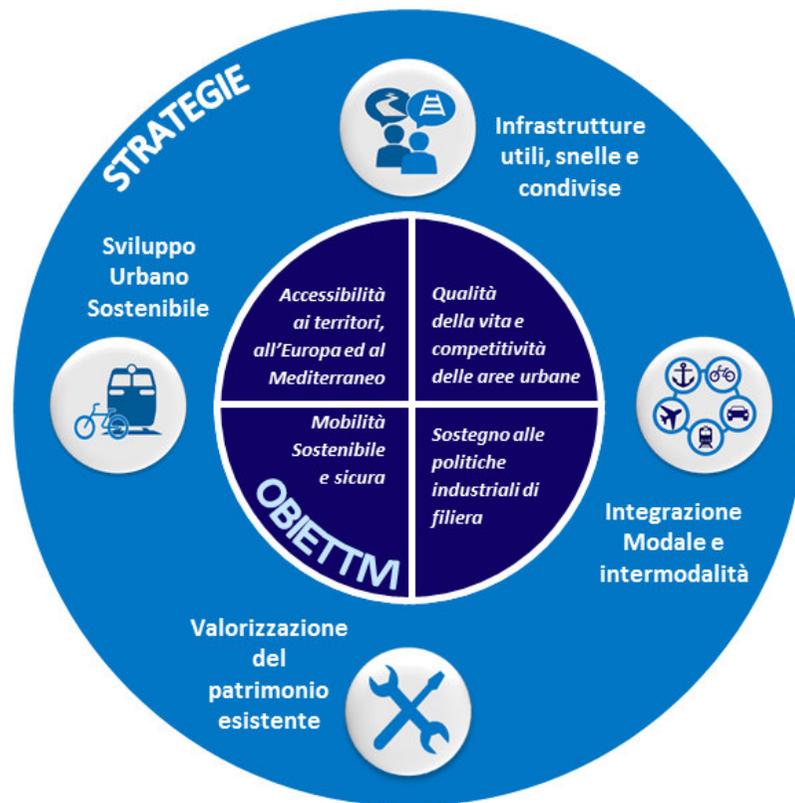
OBIETTIVI E STRATEGIE DI «CONNETTERE L'ITALIA» - *Allegato al DEF 2016*

Obiettivo:

Qualità della vita e competitività delle **aree urbane e metropolitane**

Strategie:

*Valorizzazione del patrimonio esistente -
Sviluppo urbano sostenibile -
Integrazione modale e intermodalità -
Infrastrutture utili, snelle e condivise*



NUOVE STRATEGIE E NUOVE REGOLE PER GLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

PIANIFICAZIONE

Nuovo **Piano Generale dei Trasporti e della Logistica**
Obiettivi e le Strategie

1



Allegato DEF 2017

Nuovo Codice degli Appalti

2

PROGRAMMAZIONE

Documento Pluriennale di Pianificazione
Linee Guida per la valutazione

PROGETTAZIONE

Progetto di fattibilità
per infrastrutture migliori,
Dibattito Pubblico
per opere condivise

3



Linee Guida: strumento di pianificazione e programmazione da utilizzarsi in modo sistematico per la valutazione ex ante ed ex post delle opere da inserire nel PGTL e nel DPP



NUOVE STRATEGIE E NUOVE REGOLE PER GLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

FOCUS: LINEE GUIDA

Il nuovo Codice Appalti individua nelle **Linee Guida** uno degli strumenti di pianificazione e programmazione da utilizzarsi, ai sensi del D.Lgs.228/11, in modo sistematico per la valutazione ex ante ed ex post delle opere da inserire nel PGTL (Piano generale Trasporti e Logistica) e nel DPP (Documento di Pianificazione Pluriennale)

Il MIT è il primo (e unico) Ministero ad aver emanato le proprie **Linee Guida per la Valutazione degli Investimenti in Opere Pubbliche** che, a regime, si applicheranno a **tutti gli interventi nell'ambito del DPP**



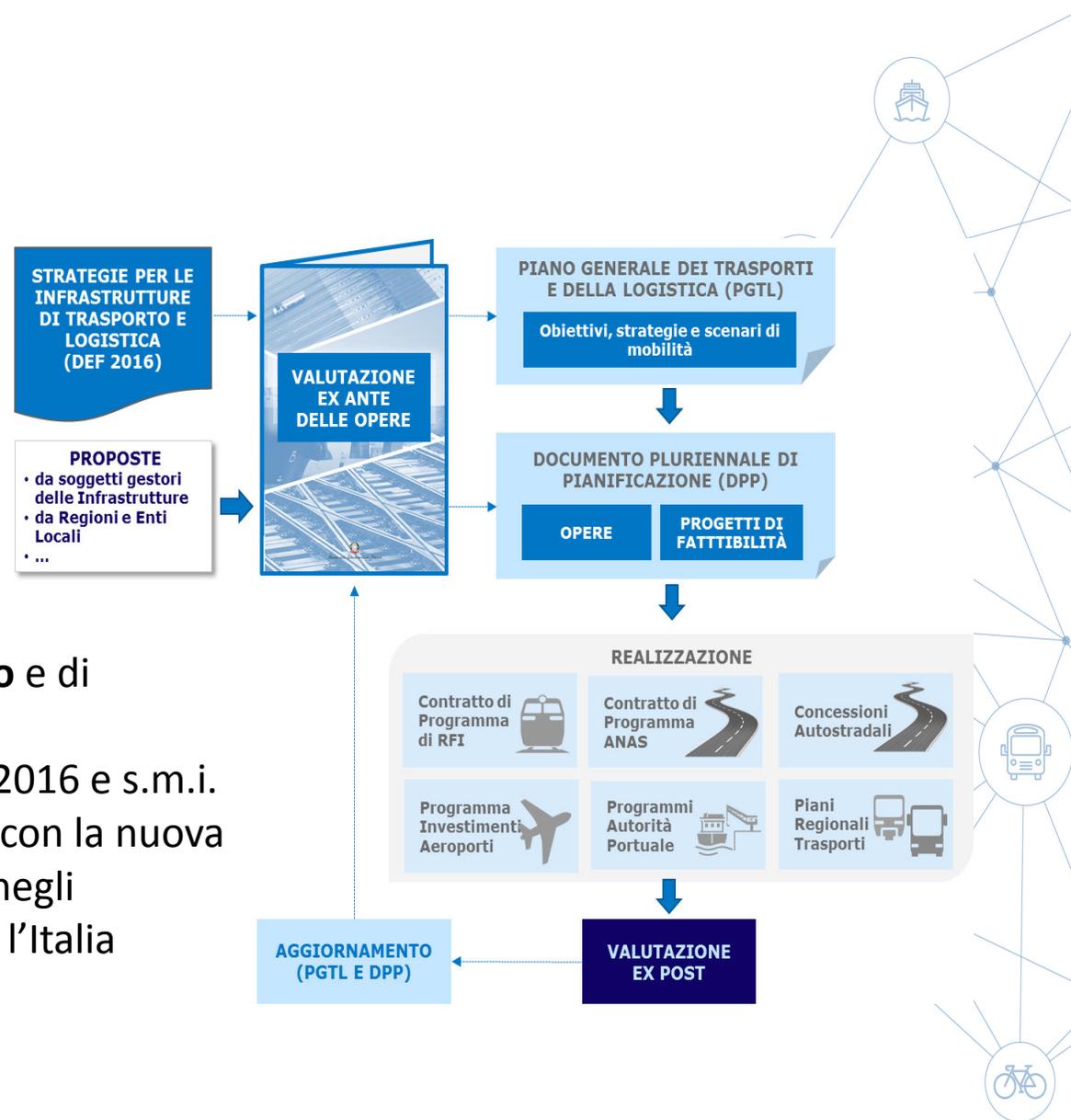
NUOVE STRATEGIE E NUOVE REGOLE PER GLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

FOCUS: DPP

Il Nuovo Codice degli Appalti individua nel Documento Pluriennale di Pianificazione (**DPP**) lo strumento unitario di programmazione triennale delle risorse per gli investimenti pubblici.

Il Primo DPP avrà funzioni di **Piano** e di **Programma**.

Sarà redatto ai sensi del D.Lgs.50/2016 e s.m.i. e del D.Lgs.228/2011, in coerenza con la nuova politica infrastrutturale, riportata negli Obiettivi e Strategie di Connettere l'Italia (Allegato al DEF 2016).



NUOVA PROGRAMMAZIONE PER GLI INVESTIMENTI DELLE PROVINCE

- LEGGE DI BILANCIO N.205 DEL 27 DICEMBRE 2017 -> Finanziamento dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane

DM n.49 del 16-02-18

Per la prima volta si garantiscono risorse certe, in un ambito di programmazione triennale, per la manutenzione delle strade delle Province e delle Città Metropolitane.

- LEGGE DI BILANCIO N.205 DEL 27 DICEMBRE 2017 -> Cofinanziamento della progettazione di fattibilità e definitiva per gli enti locali

DM n.99 del 13-03-18

Per la prima volta si cerca di intervenire in merito alla mancanza di progettazione di qualità a disposizione degli enti locali, spesso dovuta a carenza di risorse economiche.



UN NUOVO APPROCCIO METODOLOGICO DEL MIT:

- AUTONOMIA
- PROGRAMMAZIONE: decisione di budget complessivi ex ante di carattere pluriennale
- PROGETTAZIONE: forte enfasi sulla disponibilità di una parco progetti di fattibilità (articolo 23, Nuovo Codice Contratti Pubblici)
- VALUTAZIONE (Linee Guida – DM n. 300 del 16 giugno 2017)
- MONITORAGGIO DELL'USO DELLE RISORSE (tramite piattaforma informatica - con previsione di eventuali revoche se non si rispettano le tempistiche previste per l'attuazione dei progetti)



FINANZIAMENTO PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRADE

Finanziamento dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane

Art.1, c.1076, Legge 27 dicembre 2017, n. 205



FINANZIAMENTO PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRADE

Per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane è autorizzata la spesa di:

- **120 milioni di Euro per il 2018**
- **300 milioni di Euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023.**

Per un totale di 1620 milioni di Euro.

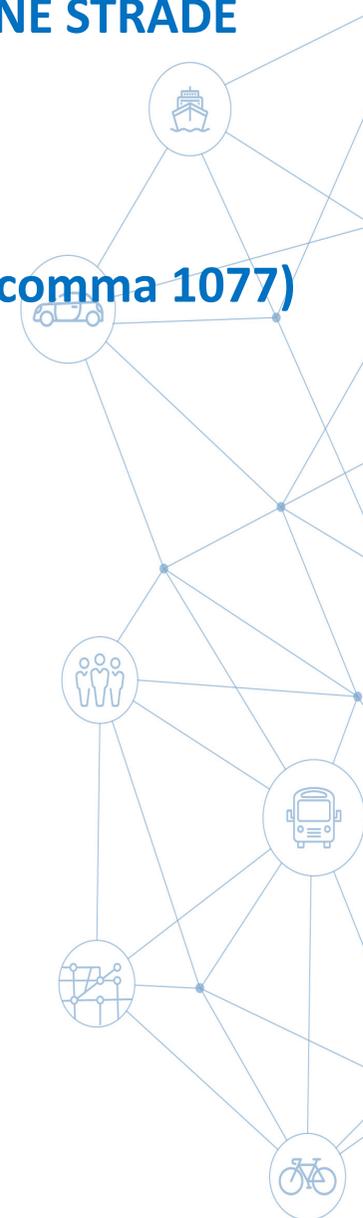
Rispetto del vincolo di almeno 34% a favore dei territori del MEZZOGIORNO



FINANZIAMENTO PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRADE

I Criteri/Parametri di Ripartizione (legge di bilancio 2018, art.1, comma 1077)

- a. **Consistenza della Rete Viaria**
- b. **Tasso di Incidentalità**
- c. **Vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico.**



FINANZIAMENTO PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRADE

Le risorse saranno destinate esclusivamente a:

- **progettazione (per i livelli ritenuti necessari), direzione lavori, collaudi, controlli in itinere e finali, nonché altre spese, purché coerenti con i contenuti e le finalità del Decreto, inclusa l'effettuazione di rilievi concernenti: caratteristiche geometriche fondamentali, stato/condizioni dell'infrastruttura, traffico, incidentalità, esposizione al rischio idrogeologico;**
- **realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura inclusivi di pavimentazioni, ponti, viadotti, manufatti, gallerie, dispositivi di ritenuta, sistemi di smaltimento acque, segnaletica, illuminazione, opere per la stabilità dei pendii (di interesse della rete stradale), sistemi di info-mobilità, installazione di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura; ...**



FINANZIAMENTO PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRADE

- **realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d'arte per garantire la sicurezza degli utenti;**
- **realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli;**
- **miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;**
- **riduzione dell'inquinamento ambientale;**
- **riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;**
- **riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico;**
- **Incremento della durabilità e riduzione dei costi di manutenzione.**



FINANZIAMENTO PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRADE

Per effetto dell'entrata in vigore del Decreto si procede con l'impegno pluriennale di tutte le risorse assegnate.

Le risorse sono trasferite interamente per ciascuna annualità, e secondo il piano di riparto, a seguito dell'approvazione dei programmi.

Il programma del primo anno si intende autorizzato trascorsi 30 giorni dalla trasmissione al MIT in assenza di osservazioni.



FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI
Art.1, c. 1079, Legge 27 dicembre 2017, n. 205



Il Fondo progettazione enti locali

Art.1, c. 1079, legge 27 dicembre 2017, n. 205

Viene istituito il “Fondo progettazione enti locali”, con l’obiettivo di cofinanziare con risorse statali la redazione dei progetti di fattibilità e dei progetti definitivi degli enti locali, per opere destinate alla messa in sicurezza degli edifici e strutture pubbliche.

Art.1, c. 1080, legge 27 dicembre 2017, n. 205

Stabilisce che i criteri e le modalità di accesso, selezione e cofinanziamento dei progetti, nonché le modalità di recupero delle risorse, siano definiti con Decreto del MIT.

Le risorse assegnate sono **30.000.000** di euro per ogni anno, dal 2018 al 2020 (complessivamente **90** milioni di euro) e avranno **carattere strutturale** fino al 2033.



Il Fondo progettazione enti locali

assegnazione risorse

In sede di prima applicazione e in via sperimentale, i beneficiari delle risorse del Fondo Progettazione Enti Locali per ciascuno degli anni 2018, 2019, 2020 sono:

- le **Città Metropolitane** -> **5 mln €**
- Le **Province** -> **12,5 mln €**
- i **Comuni** -> **12,5 mln €**

FINALITA': messa in sicurezza degli edifici e delle strutture pubbliche di esclusiva proprietà dell'ente e con destinazione d'uso pubblica, con **priorità agli edifici scolastici**, con cofinanziamento statale max pari **all'80%**

Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni, ai sensi dell'articolo 30 del TUEL

